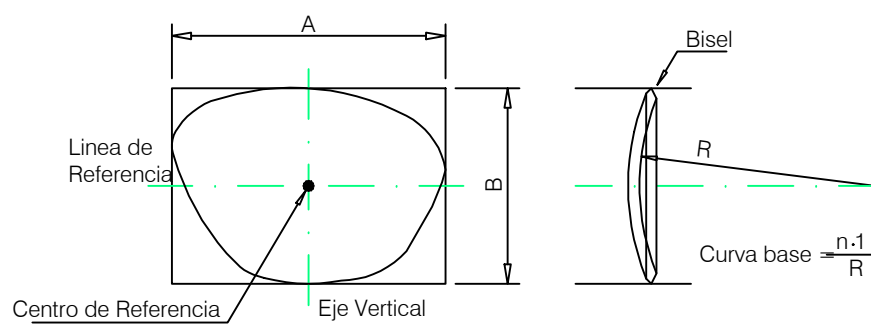
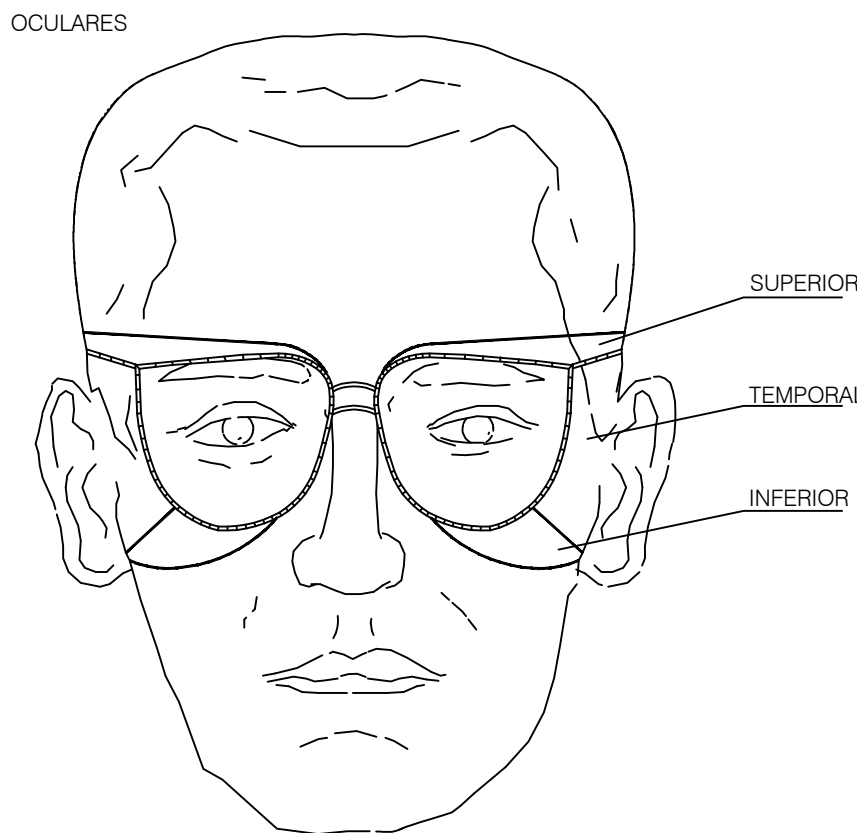
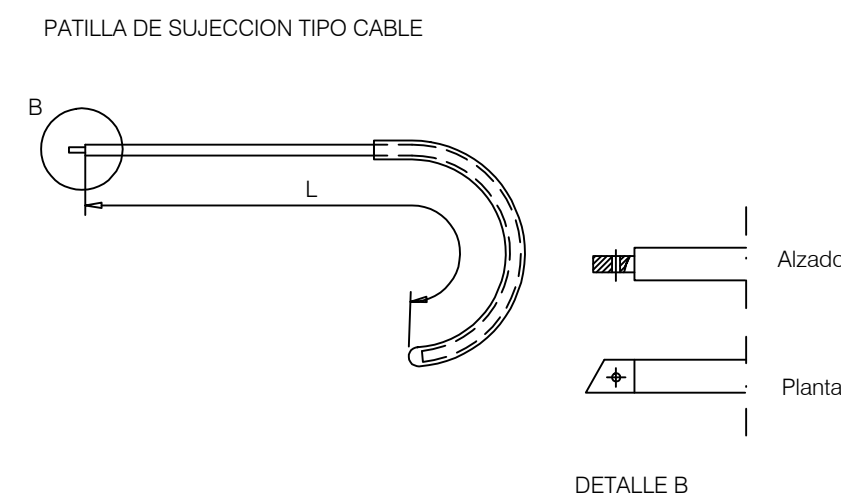
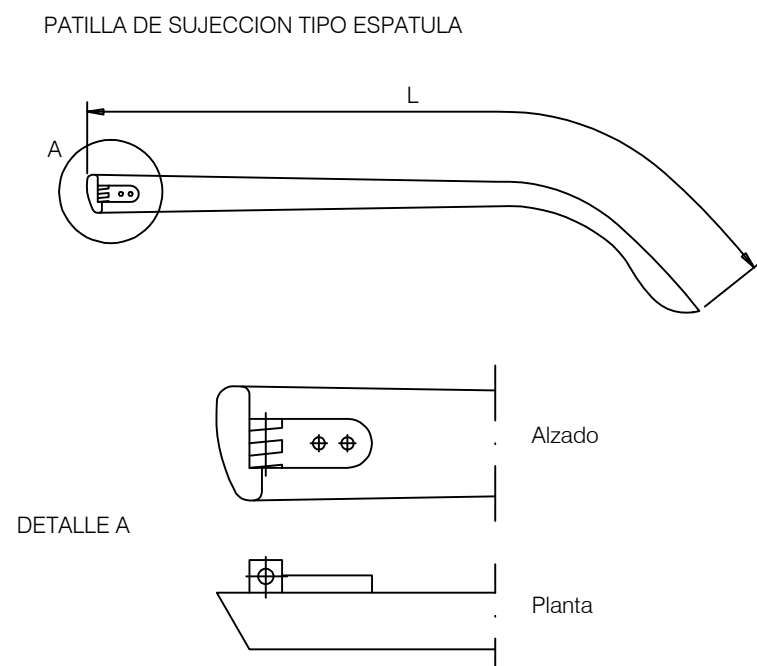
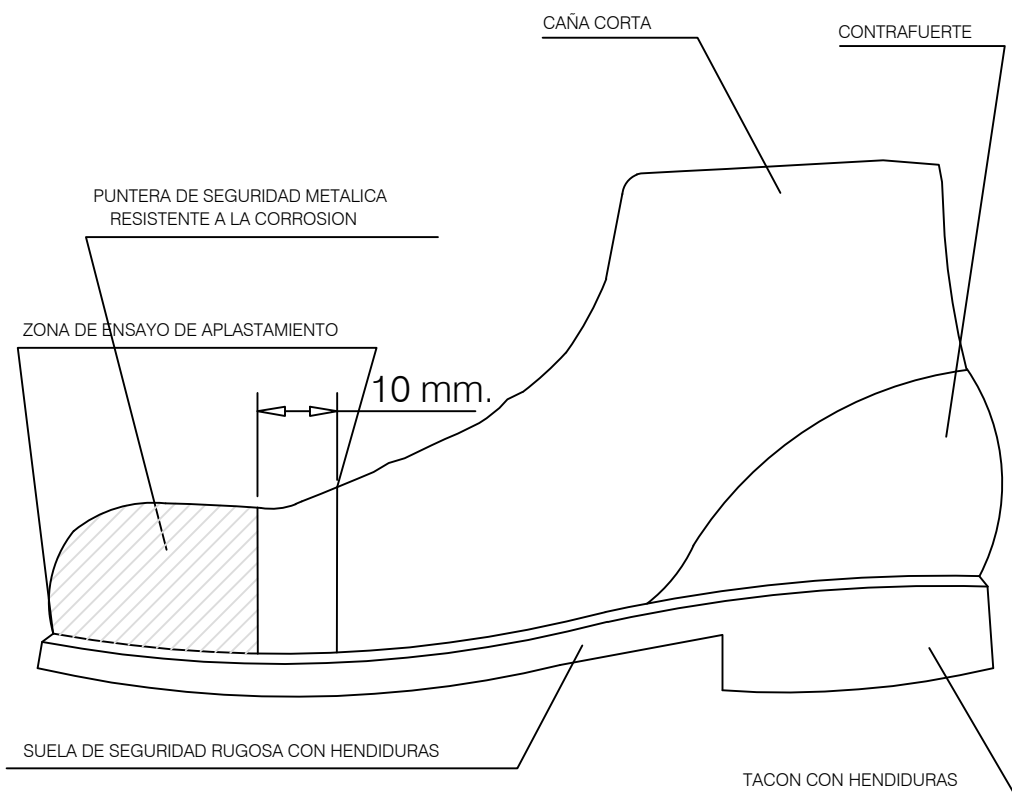


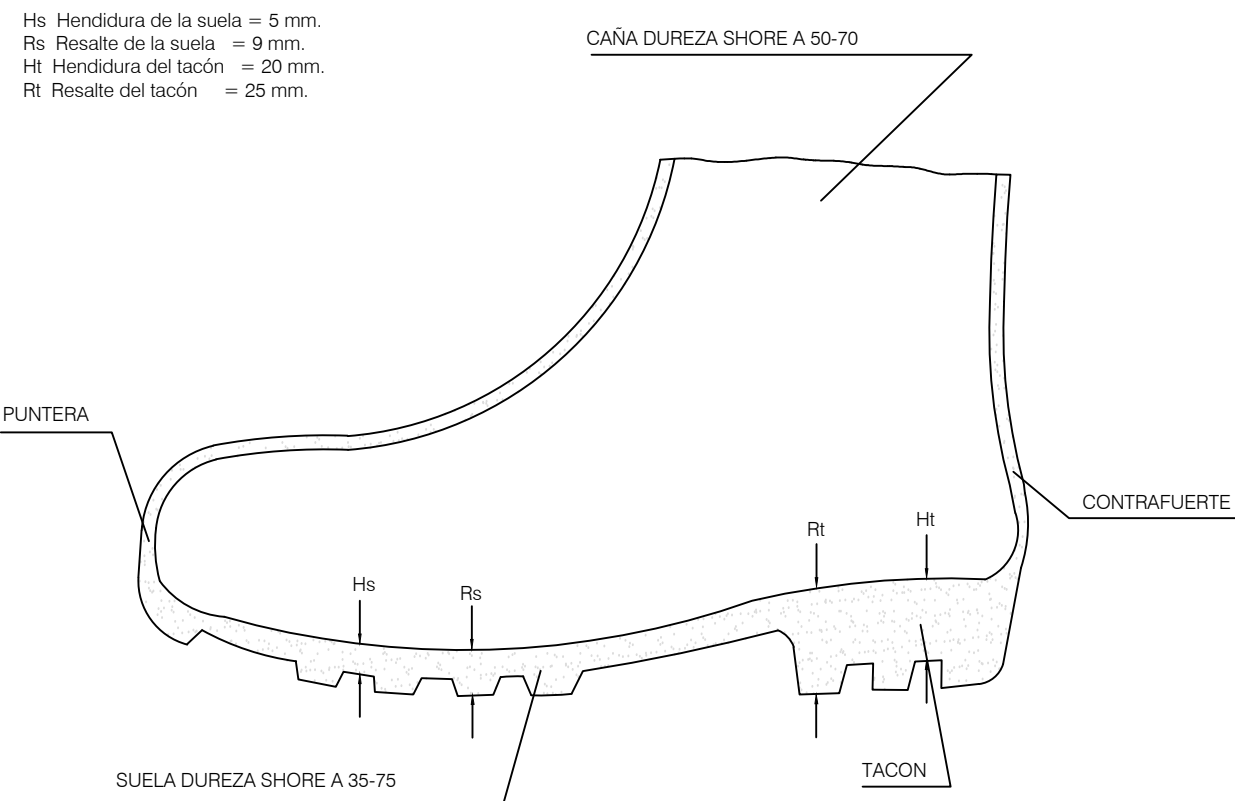
PROTECCIONES INDIVIDUALES. GAFAS DE SEGURIDAD



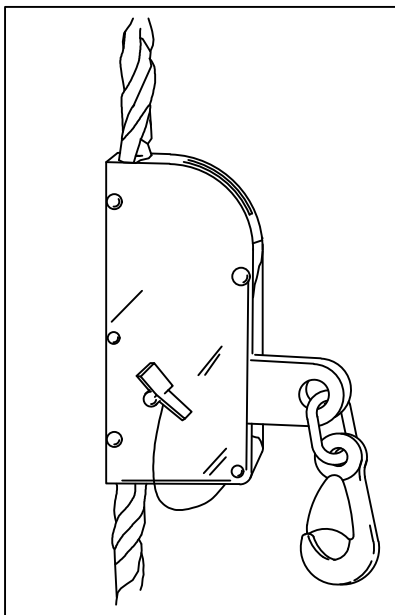
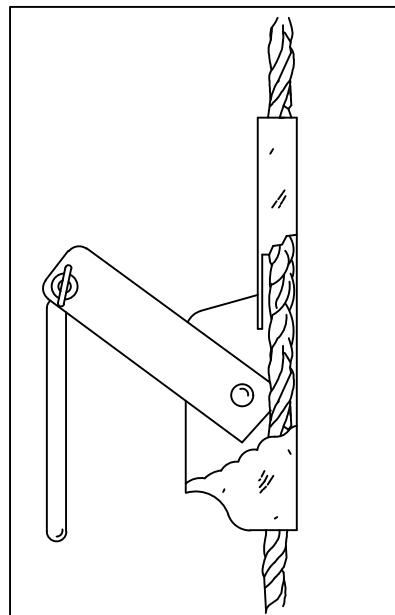
BOTAS DE SEGURIDAD CLASE III



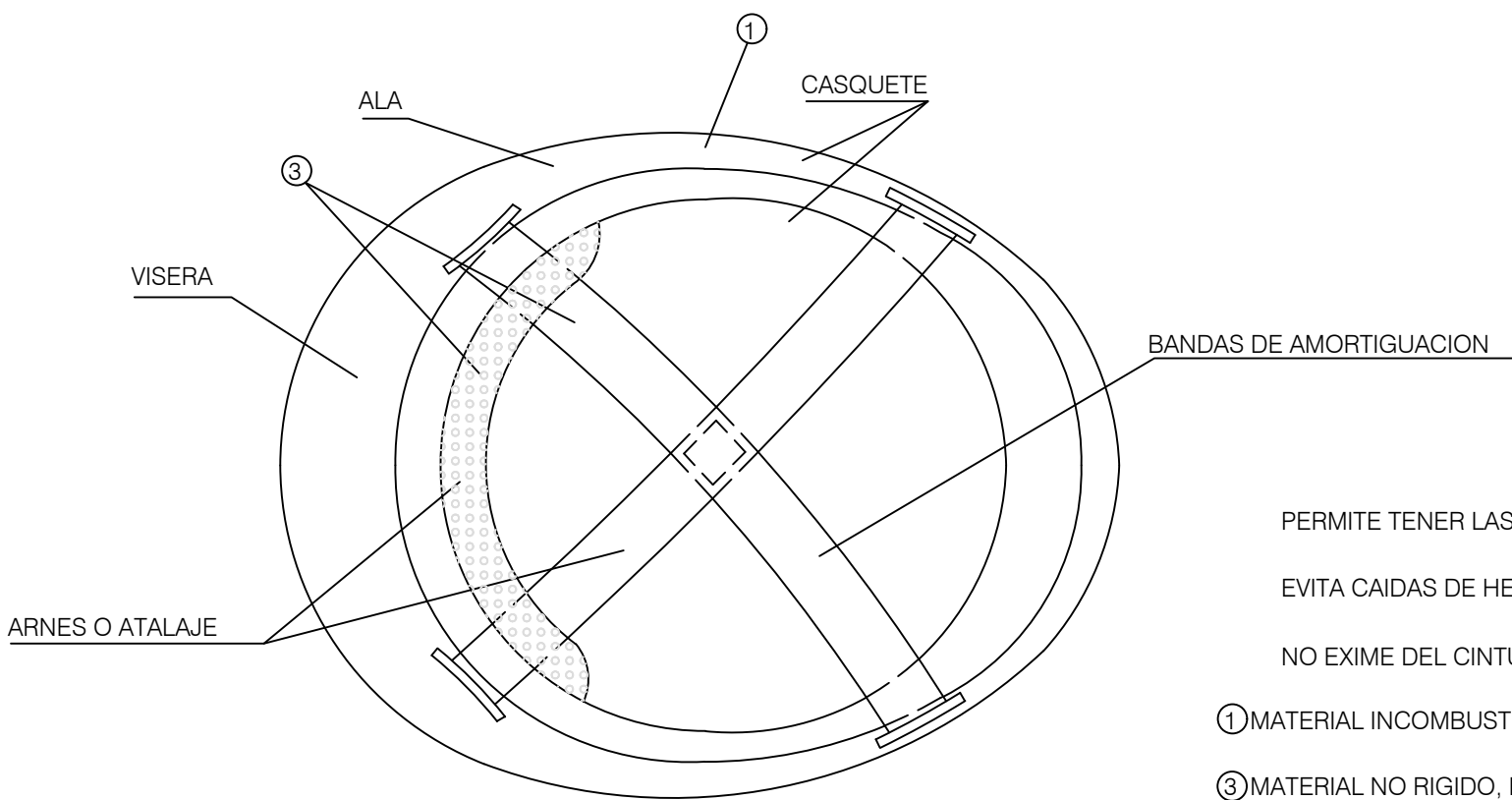
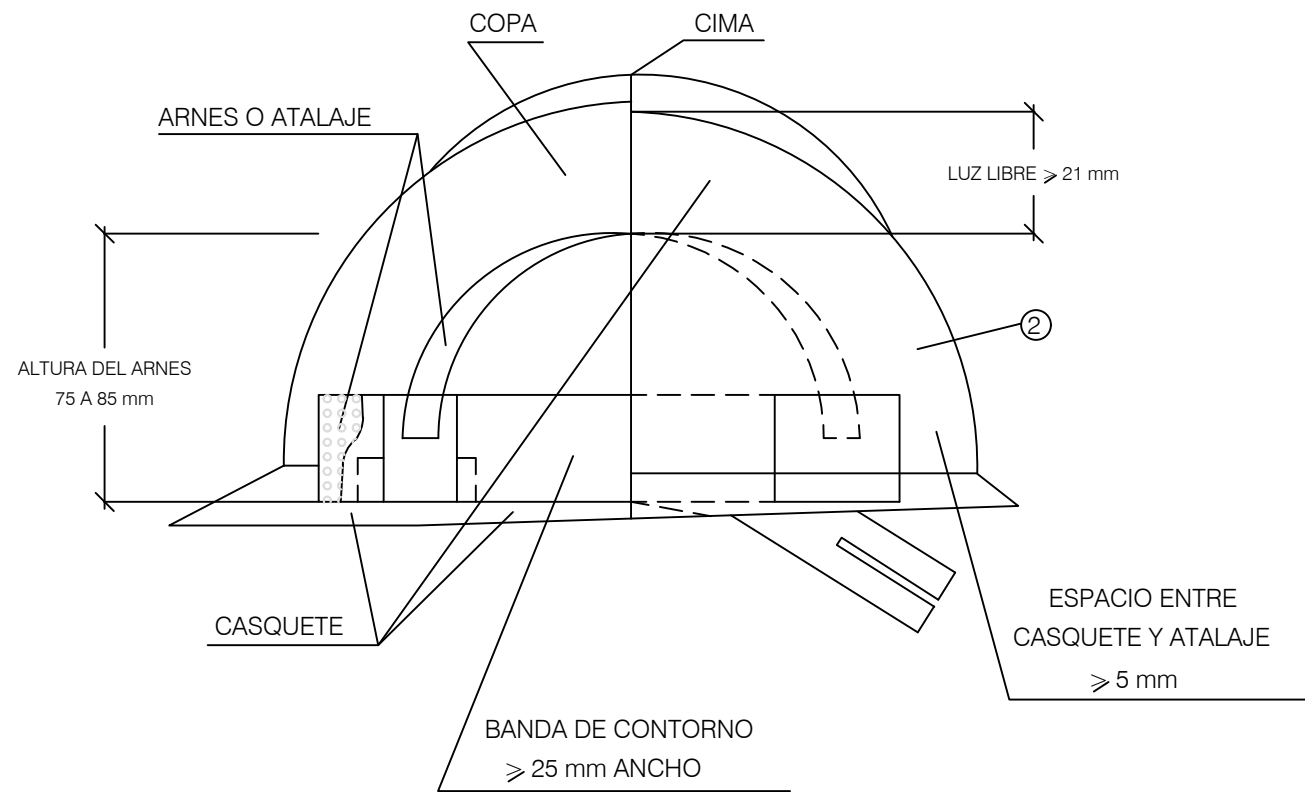
BOTA IMPERMEABLE AL AGUA Y A LA HUMEDAD



CINTURON DE SEGURIDAD (Anclajes anticaidas)



CASCO DE SEGURIDAD NO METALICO



PERMITE TENER LAS MANOS LIBRES, MAS SEGURIDAD AL MOVERSE
EVITA CAIDAS DE HERRAMIENTAS

NO EXIME DEL CINTURON DE SEGURIDAD CUANDO ESTE ES NECESARIO

- ① MATERIAL INCOMBUSTIBLE, RESISTENTE A GRASAS, SALES Y AGUA
③ MATERIAL NO RIGIDO, HIDROFUGO, FACIL LIMPIEZA Y DESINFECCION
② CLASE N AISLANTE A 1.000 V CLASE E-AT AISLANTE A 25000 V.

Nº	CONCEPTO		FECHA	POR
REVISIONES				
 Dirección de Infraestructuras y Tecnologías Dirección de Proyectos y Construcción				
CALCULADO: ADRIÁN GARCÍA SÁNCHEZ Ing. Aeronáutico. nº Col. 5.153		AEROPUERTO INTERNACIONAL REGIÓN DE MURCIA		
DIBUJADO: LUIS IGUALADA JIMÉNEZ Delineante		PROYECTO CONSTRUCTIVO DEFINITIVO		
COMPROBADO: MANUEL SAUCA FERNANDEZ Ing. Aeronáutico. nº Col. 2.539		PLAN DE IMPLANTACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA EN AEROPUERTOS (PIPPA)		
PROYECTADO: ÓSCAR MARTÍN SANZ Ing. Aeronáutico. nº Col. 4.734		ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD PROTECCIONES INDIVIDUALES		
HOJA Nº 1 DE 1	PLANO Nº ---6---	Nº DE PLANOS 6	LUGAR Y FECHA: MADRID MAYO 2022	ESCALA A1: S/E
			FICHERO DWG SS05_100	
CONSULTORES:				